Anul al 54-lea 8 Pagini EXEMPLARUL { In România: 3 lei / In străinătate: 6 lei 8 Pagini Nr. 267 Marţi 28 Septembrie 1937 P

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

ABONAMENTE IN ŢARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ŞI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în ţară

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25

CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIAŢIUNII"

Cazul dela Timişoara

Dacă, după încheerea păcii, am fi studiat serios toate problemele etnografice, economice şi culturale din teritoriile alipite, în legătură cu interesele naţionale şi prefacerile impuse de statul românesc întregit şi guvernele, ce s'au succedat de-atunci încoace, ar fi aplicat, pe baza acestor studii, un plan întocmit de serviciile competinte ale tuturor departamentelor, fireşte că nu ne-am găsi, astăzi, în situaţia neplăcută de a constata consecinţele absenţei spiritului de prevedere şi de iniţiativă în domeniul politicii naţionale constructive.

Afară de reforma agrară, care a asigurat populaţiei româneşti şi minoritare, din teritoriile alipite, o situaţie economică şi socială mai bună, am lăsat nerezolvate numeroase alte probleme, între care sunt şi aceea a românizării oraşelor, înstrăinate sub fostele dominaţiuni, organizarea frontierei de Vest, aşa cum impun interesele apărării naţionale, salvarea românilor secuizaţi, asigurarea primatului muncii naţionale în întreprinderile comerciale şi industriale, revizuirea elementelor străine ce s'au încetăţenit în condiţii ilegale ş. a.

Am lăsat însă, chiar după atâtea ani de la unire, să se maghiarizeze oraşele din zona frontierei de Vest, după acelaş sistem practicat în trecut de duşmanii neamului nostru.

Un caz caracteristic:

Intre 1 Ianuarie 1931 şi 1 Iulie 1936, Biuroul populaţiei oraşului Timişoara a înregistrat un plus de populaţie însemnat şi anume: 10.829 secui şi 2009 evrei, veniţi din alte părţi. N'a putut fi vorba de o populaţie flotantă — prea numeroasă în raport cu poziţia excentrică a unui oraş de frontieră, — ci de o populaţie chemată să umple un gol şi să răspundă unei necesităţi etnice şi politice, impusă de interesele maghiarismului.

Cei 10.829 secui şi 2009 evrei, pe care îi găsim înregistraţi de Biuroul populaţiei oraşului Timişoara, între anii 1931 şi 1936, au fost colonizaţi în împrejurimi.

Scopul acestei colonizări a fost înlăturarea din vreme a aplicării unui proect românesc, relativ la înglobarea satelor din împrejurimi în raza municipiului Timişoara, şi să creeze în jurul acestui oraş de frontieră, o zonă în care să predomine elementul maghiaro-evreesc.

Căci, iată ce se spune în articolul documentat al d-lui prof. C. Stoicanescu, publicat în „Revista Institutului social Banat-Crişana", în această chestiune:

„... deşi Timişoara — ca şi toate oraşele din Ardeal şi Banat,—a fost creiată şi alimentată de rodul trudei româneşti, numărul românilor citadini n'a putut să crească, datorită impilărilor; s'a discutat un proect de mărire a razei municipiului peste satele româneşti din imediată apropiere, din cari s'a ridicat şi nutrit oraşul. Se intenţiona în felul acesta sporirea voturilor românilor, ca să putem face faţă minorităţilor în democraţia egalităţii cetăţeneşti.

S'a întâmplat însă, ca ei să afle de intenţiile româneşti şi au făcut ei ce au ştiut de au amânat punerea în aplicare a proectului.

Când peste doi, trei ani s'a discutat din nou punerea în aplicare a proectului de mărire administrativă a Timişoarei, românii s'au pomenit că între satele ce urmau să fie înglobate şi de jur împrejurul oraşului, s'au realizat câteva colonii săcueşti — şi mi se pare una evreiască — atât de însemnate, în cât a trebuit să se renunţe la vechiul plan, pentru că numărul românilor era mai mic decât al minoritarilor din coloniile dintre sate şi oraş. Azi nu ştiu cum s'a rezolvat această chestiune, dar nu m'aş cruci dacă, deşi românii din sate au fost lăsaţi acolo, minoritarii din colonii ar alege, totuşi, primar şi consiliu în oraş... Şi, aşa, continuă şirul umilirilor noastre".

Cazul acesta ilustrează nu numai indolenţa şi uşurinţa condamnabilă a autorităţilor noastre municipale din zona frontierei de Vest, dar absenţa unei politici în materie de apărare a intereselor naţionale.

Notăm, că sub fosta administraţia maghiară, Timişoara şi celelalte oraşe din Banat şi Ardeal au fost supuse aceluiaş sistem de colonizare şi maghiarizare, căci unguri de baştină în aceste regiuni româneşti, n'au existat. Recensământul ungar din 1910 — ultimul care s'a făcut de foştii stăpânitori ai Ardealului şi Banatului — dovedeşte, că între locuitorii oraşului Timişoara, 10.225 au fost colonişti aduşi din pustă, — plus un număr de câteva mii de evrei.

Cum şi sub stăpânirea noastră, între anii 1931—1936, au fost aduşi în acelaş oraş, spre a fi colonizaţi în raza sa, 10.829 secui şi 2009 evrei, creindu-se în zona frontierei de Vest şi într'un sector atât de important din punctul de vedere economic şi militar, un aglomerat etnic maghiaro-evreesc, spre a fi opus românilor, reese cu prisosinţă lipsa noastră de prevedere şi de iniţiativă, într'o problemă de ordin naţional, care primează pe toate celelalte.

Groaznică nenorocire pe Dunăre

S'au ciocnit două vapoare de călători. — Unul s'a scufundat

Brăila, 25 Sept.

Astă seară s'a întâmplat pe canalul Filipoiu, o groaznică nenorocire în următoarele împrejurări:

Vaporul de călători „Cernavoda" al N. F. R. a lovit în plin vaporul „L i d i a", proprietatea d-lui C. Constantinescu-Milea din Brăila. Vaporul „Lidia" făcând explozie s'a scufundat imediat.

Primele svonuri anunţau că pe acest vapor ar fi pierit 40 de călători.

Imediat, a plecat la locul nenorocirii un remorcher, având pe bord pe d-nii Gh. Rânzescu, chestorul poliţiei; Gh. Nicolaescu, agentul N. F. R.-ului şi Victor Mihăescu, poliţaiul portului.

Din primele informaţiuni s'a stabilit că vaporul „Lidia", care venea în cursă dela Frecăţei, a fost abordat, în apropiere de gura canalului Filipoiu, de vasul de pasageri „Cernavoda" care plecase în cursă dela Brăile spre Măcin, la ora 7,40 seara.

Vasul „Lidia" ţinea pe dreapta.

La un moment dat, vasul „Cernavoda" a vroit să treacă la stânga. A dat două semnale, la care n'a primit nici un răspuns. Prin manevra făcută la stânga, vasul „Cernavoda" a tăiat drumul vasului „Lidia", lovindu-l în plin.

In mai puţin de două minute, vasul „Lidia" s'a scufundat.

Comandantul vasului „Cernavoda", d. C. Cărcioreanu, văzând pericolul, a dat semnale, cerând ajutoare şi a îndreptat vasul spre mal unde l-a ancorat.

Călătorii şi personalul de pe vasul „Lidia" au sărit în apă, unii fiind salvaţi de marinarii de pe vasul „Cernavoda".

Vasul „Vasile Lupu", al N. F. R.-ului, care se alimenta cu păcură dela societatea „Concordia", fiind anunţat, a plecat la locul nenorocirii, unde a îmbarcat călătorii de pe vasul „Cernavoda", ducându-i la Măcin.

La înapoiere, vasul „Vasile Lupu", a luat pe bord, pe bătrânul Stan Căpriţă, originar din Viziru (Brfăila), fost pădurar, care scăpase dela înnec agăţându-se de o masă de pe vaporul „Lidia". Cum bătrânul era orb, fusese condus de fiul său Nicolae, de 14 ani, care s'a înecat. Bătrânul plânge întruna şi-şi chiamă fiul.

Căpitanul vaporului „Lidia", Tănase Ştefan, fost pilot la N. F. R. şi marinar încercat, ne-a declara că vina acestei nenorociri este a comandantului vasului „Cernavoda", care n'a respectat regulamentul navigaţiei. La fel ne-a declarat şi marinarul Ion Căpriţă.

Din personalul vasului scufundat lipseşte Ştefan Marcof, controlorul şi administratorul, cum şi patru călători.

Până la ora când telefonez, nu se ştie numărul călătorilor înecaţi.

Vasul „Lidia" a aparţinut pe vremuri N. F. R.-ului şi făcea curse regulate. El a fost cumpărat de d. C. Constantinescu-Milea, şi făcea, de 14 ani, curse între Frecăţei şi Brăila, cu escale la Caracliu, Igliţa, Gura Armanului, Turcoaia, Pecineaga şi Frecăţei.

Sosirea I. P. S. Mitropolit Dionisie

şeful bisericii ortodoxe polone, in Bucureşti

—xox—

Primirea in gara de Nord

I. P. S. S. mitropolitul Dionisie cu I. P. S. Patriarh Miron şi clerul în faţa bisericii patriarhiei

I. P. S. Mitropolit Dionisie, şeful bisericii ortodoxe polone, care vizitează pe I. P. S. Miron Cristea, Patriarhul României, a sosit în gara de Nord cu rapidul de Varşovia, eri la ora 4.40 d. a., însoţit fiind de P. S. Episcop Sava de Lublin, vicarul mitropoliei Varşoviei, P. C. arhimandrit Leon, Dudu, secretarul patriarhiei şi Gh. Kiriţescu, student la facultatea de teologie din Varşovia.

Pe peronul gării de Nord, înalţii prelaţi au fost salutaţi de I. P. S. Visarion Puiu, Mitropolitul Bucovinei, din partea I. P. S. Patriarh; contele Poninski, însărcinatul de afaceri al Poloniei la Bucureşti, pr. Petre Partenie, secretarul general al ministerului cultelor, d. Grigorcea, şeful protocolului din ministerul de externe, d. colonel Zahrzewski, ataşat militar, d. Sobainski, secretarul legaţiei polone, d. Mihucki, consulul Poloniei, d. căpitan Zimnal şi d. Mizunka, reprezentantul presei polone; P. S. Irineu Mihălcescu Târgovişteanul, vicarul patriarhiei, protoereii capitalei, G. Georgescu Silvestru, Stoica Ionescu şi Traian Vintilescu, pr. Comana, pr. Şerpoianu şi numeroşi membri ai clerului ortodox din Bucureşti.

După ce înalţii prelaţi au coborît din vagon, d. conte Poninski a făcut prezentările.

I. P. S. Mitropolit *Visarion Puiu* a urat bun sosit oaspeţilor.

Corul seminarului „Nifon", sub conducerea părintelui Alecu Constantinescu, a intonat „Pre stăpânul nostru".

Cu automobilele, înalţii oaspeţi şi reprezentanţii oficialităţii au plecat apoi la patriarhie.

La Patriarhie

La patriarhie, I. P. S. Mitropolit Dionisie şi însoţitorii au fost primiţi, afară, în pridvorul bisericii patriarhale, de soborul patriarhiei, în veşminte, în frunte cu P. S. Veniamin Ploeşteanul.

Apoi intrând în biserică, au fost primiţi de I. P. S. Patriarh Miron, membri Sf. Sinod, printre cari: P. S. Irineu Târgovişteanul, vicarul patriarhiei, P. P. S. S. Grigorie Leu al Argeşului, Lucian Triteanu al Romanului, Andreiu Mager al Ardealului, V. Lăzărescu al Caransebeşului, Policarp Moruşca al românilor din America, N. Popovici, al Orăzii, Partenie Ciopron. noul arhiereu, protoereii şi preoţii Capitalei şi alţi creştini.

Din partea societăţii ortodoxe a femeilor române, a venit să salute pe I. P. S. Mitropolit Dionisie, d-na Alexandrina Cantacuzino.

S'a oficiat un scurt serviciu religios şi s'au dat răspunsuri în româneşte şi slavoneşte.

Cuvântul de bun venit al I. P. S. Patriarh Miron

I. P. S. Patriarh Miron *a spus:*

„Se implinesc în Noembrie 12 ani, decând am avut fericirea să cunosc pe I. P. S. ta aici la patriarhie, în Bucureşti. Atunci ai avut frăţeasca dragoste ca să măreşti bucuria mea şi a celor 14 milioane de ortodocşi români, prin reprezentarea bisericii ortodocse vecine a Poloniei.

Aceeaş bucurie sinceră o simţesc eu azi, când din nou te primesc, în biserica patriarhală, şi în vizita I. P. S. tale văd, cu deosebire, dragostea, iubirea şi atenţia sinceră pentru biserica ortodoxă a României. Sf. scriptură spune că mai de valoare e vecinul de aproape decât ruda îndepărtată.

Ca vecin al bisericii ortodoxe polone, preţuesc mult această manifestaţie de dragoste a unui frate în aceeaş dreaptă credinţă şi în numele acestei frăţietăţi îţi urez să fii binevenit la noi, acum ca şi altădată".

D. Dudu, secretarul I. P. S. Patriarh Miron, a transpus în limba polonă cele spuse de I. P. S. patriarh.

RASPUNSUL OASPELUI

I. P. S. DIONISIE AL POLONIEI a răspuns: mulţumesc I. P. S. Patriarh al României pentru cuvintele ce mi-a adresat. Am dorit să fac această călătorie în România pentrucă Polonia e aliata României şi pentrucă I. P. S. Voastră sunteţi un amic sincer al Bisericii ortodoxe a Poloniei.

Mulţumesc lui Dumnezeu că mi-a dat puterea să mai viu încă odată în România, ca să Vă revăd pe I. P. S. Voastră şi clerul atât de vrednic al bisericii pe care o conduceţi.

*

După aceea, oaspeţii au trecut în sala cea mare a patriarhiei, unde au fost prezentaţi membrii Sf. Sinod şi reprezentanţii clerului.

*

Azi va fi în biserica patriarhală slujbă mare, cu sobor.

La amiază, I. P. S. Patriarh Miron va invita la o masă pe oaspeţi, în palatul patriarhiei.

Vizita d-lui Mussolini în Germania

—xoox—

Ducelui i s'a făcut o primire triumfală

Muenchen, 25 (Rador). — **D. Mussolini a sosit azi dimineaţă la ora 10 la Muenchen.**

Incă dela ora 9 şi 45, detaşamentele de onoare se orânduiseră pentru a saluta pe şeful guvernului italian. La capătul peronului au fost aşezate delegaţiile de onoare ale cămăşilor negre şi ale organizaţiilor Balilla, iar în spatele lor detaşamentele tineretului hitlerist.

Inapoia cordoanelor, populaţia din Muenchen, în număr de câteva zeci de mii de oameni, aştepta sosirea oaspetelui Fuehrerului.

Cu câteva minute înainte de sosirea trenului, Fuehrerul cancelar Hitler, împreună cu suita sa, au venit la gară. După ce a trecut în revistă detaşamentul membrilor direcţiunii partidului naţional-socialist, d. Hitler a luat loc în fruntea lor, aşteptând pe d. Mussolini.

La ora 10 precis, aşa cum se anunţase, trenul special al Ducelui a intrat în gară, în sunetele marşului preferat al d-lui Mussolini „Imn Romei".

D. Mussolini coboară voios din vagon şi strânge cordial mâna Fuehrerului care i-a eşit în întâmpinare.

Apoi d-nii Mussolini şi Hitler au trecut în revistă detaşamentele partidului în mijlocul uralelor tineretului italian şi german. După prezentări, Ducele şi Fuehrerul au coborât, urmaţi de miniştrii şi de personalităţile germane şi italiene, în marea piaţă din faţa gării. D-nii Mussolini şi Hitler se opresc o clipă, privind mulţimea care îi aclamă. Apoi trec în revistă numeroasele formaţii ale partidului naţional-socialist, în timp ce se trag salve de tunuri.

D-nii Hitler şi Mussolini se urcă apoi în automobil, urmaţi de automobilele în care se află d. Rudolf Hess cu d. Starace, apoi d. von Neurath şi contele Ciano.

Cortegiul înaintează pe străzile splendid pavoazate ale oraşului între două şiruri de spectatori care aclamă pe cei doi şefi de guvern.

Ajunşi la palatul Principele Carol, unde este găzduit d. Mussolini, cei doi oameni de stat intră în marea sală a palatului, în timp ce mulţimea cere să vadă pe Duce.

D. Mussolini apare în balcon, salutând publicul. Fuehrerul părăseşte apoi palatul înapoindu-se la locuinţa sa obişnuită. D. Mussolini se odihneşte până la ora 11 şi jumătate, când se sue din nou în automobil pentru a face o vizită d-lui Hitler. Ducele este însoţit de d. Rudolf Hess. Populaţia face din nou o entuziastă manifestaţie d-lui Mussolini, care în tot timpul parcursului a stat în picioare în automobil, răspunzând la uralele mulţimii.

VIZITA LA D. HITLER

Şeful guvernului italian a fost primit la intrare de d. Hitler, cu care a avut apoi o convorbire ce a durat până la ora 12 şi 45 minute.

După terminarea acestei convorbiri, d-nii Hitler şi Mussolini s'au dus în piaţa Regală unde se află cele două monumente care păstrează rămăşiţele pământeşti ale celor 16 naţional-socialişti căzuţi în 1923, cu prilejul revoluţiei naţional-socialiste.

Ducele depune coroane la cele două monumente, în timp ce, în mijlocul tăcerii generale, nu se aude decât bătaia tobelor.

După această solemnitate, d. Mussolini, însoţit de d. Hitler, a vizitat casa partidului naţional socialist, palatul administrativ şi palatul ierarchiilor, unde Ducele a luat parte la dejunul oferit în onoarea sa de Fuehrerul cancelar.

DEFILAREA UNITAŢILOR NAŢIONAL-SOCIALISTE

După dejun, la ora 15, d-nii Mussolini şi Hitler au venit în Piaţa Regală, unde au primit defilarea diferitelor unităţi ale partidului naţional-socialist.

Au defilat 20.000 oameni din diferite formaţiuni ale partidului naţional-socialist.

Cei doi şefi de guverne au primit defilarea de pe un piedestal ridicat în piaţă. Peste 100.000 persoane se adunaseră în piaţă pentru a asista la această paradă.

DECORAŢII ACORDATE DE D. HITLER

München, 25 (Rador). — *Cu prilejul vizitei pe care d. Mussolini a făcut-o la palatul prinţului Carol, cancelarul Hitler i-a remis emblema de aur a partidului naţional-socialist.*

Această emblemă era purtată până acum numai de d. Hitler.

*

Berlin, 25 (Rador). — Cu prilejul vizitei d-lui Mussolini, Fuehrerul cancelar Hitler a acordat d-lor Attolico, ambasadorul Italiei la Berlin, şi Starace, secretarul general al partidului fascist, marea Cruce a ordinului Vulturul german.

D-nii Sebastiani, secretarul particular al d-lui Mussolini, contele Magistrati, consilierul ambasadei italiene din Berlin, şi Anfuso, şeful de cabinet al ministrului afacerilor străine, au fost decoraţi cu Crucea pentru merit a aceluiaş ordin.

D. Mussolini a plecat în regiunea manevrelor

München, 25 (Rador). — *D. Mussolini şi suita sa au părăsit astăseară la ora 21 şi 15 capitala Bavariei, plecând cu un tren special spre regiunea, unde se desfăşoară marile manevre ale armatei germane.*

Cancelarul Hitler, d. Goebbels şi numeroşi fruntaşi ai partidului naţional-socialist au ţinut să fie prezenţi la gară pentru a ura oaspeţilor italieni drum bun.

Zece minute după plecarea trenului special în care se afla d. Mussolini, Fuehrerul a părăsit deasemeni oraşul Muenchen plecând cu un alt tren special spre regiunea manevrelor.

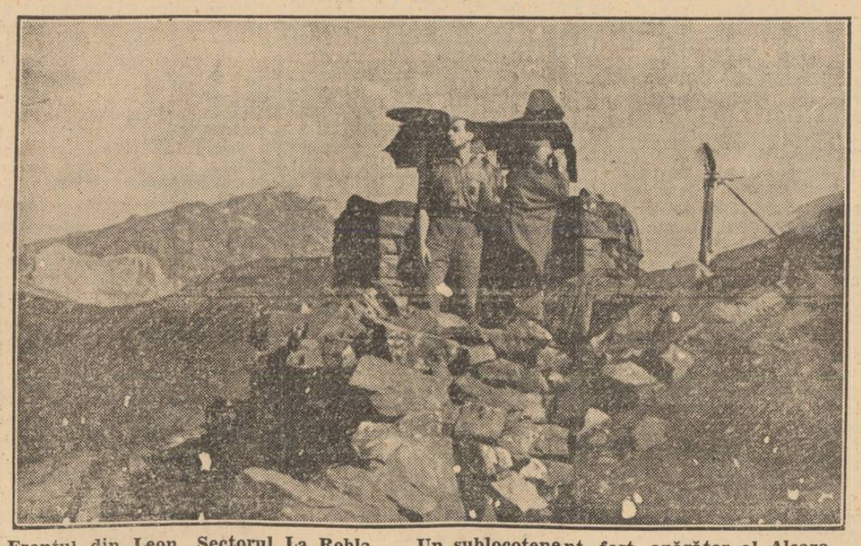
Accident de automobil

al ministrului belgian al instrucţiunii

Bruxelles, 25 (Radio Central) — *La Mons, s'a serbat eri centenarul Academiei de mine de acolo, în prezenţa Regelui Belgiei, a ministrului instrucţiunii, Hoste şi a ministrului apărării naţionale, generalul Denis.*

Automobilul în care se aflau aceştia din urmă s'a ciocnit la plecare cu alt automobil. Ambele automobile s'au sfărâmat, iar ministrul instrucţiunii a fost destul de grav rănit.

RĂZBOIUL DIN SPANIA



Frontul din Leon. Sectorul La Robla. — Un sublocotenent, fost apărător al Alcazarului din Toledo (mutilat şi decorat cu Laureata Sf. Fernando), dirijează tirul artileriei

25 morţi la o manifestaţie

pentru regele Egiptului

Alexandria, 25 (Rador). — **Azi dimineaţă peste 80.000 de lucrători au organizat un cortegiu pentru a-şi manifesta în felul acesta credinţa faţă de Regele Faruk.**

In cursul defilării s'a produs în apropiere de palatul Raseltin o învălmăşeală în cursul căreia au fost omorite 25 de persoane. Alte peste o sută de persoane au fost rănite.

După discursul d-lui Litvinov

—oxo—

In ultimul timp s'au înregistrat câteva fapte, care merită să fie amintite în ordine cronologică, căci numai aşa va reeşi semnificaţia lor politică.

In politica mediteranee s'a încercat să se creeze un subiect de conflict între U. R. S. S. şi Italia pe tema torpilajului unui vas sovietic. Notele din Moscova, adresate Romei, cu toată asprimea lor, n'au avut rezultatul dorit de autorii lor. Roma le-a respins, considerându-le lipsite de obiect. S'a întrunit apoi conferinţa dela Nyon, cu scopul de a se organiza un control naval în marea Mediterană, împotriva pirateriei, pentru siguranţa navigaţiei comerciale.

După rezervele formulate de Italia, s'a reconstituit acordul între principalele puteri mediteranee, — cu excluderea U. R. S. S., căreia i s'a recunoscut dreptul de control numai în zona Mărei Negre, ca şi celorlalte state riverane.

La Geneva, Spania comunistă a voit să aibă un scaun în consiliul Societăţii Naţiunilor.

Fireşte, delegaţia sovietică a sprijinit cu însufleţire această candidatură.

Dar, rezultatul votului a fost dezastruos pentru sămănătorii de anarhie. Consiliul Societăţii Naţiunilor n'a dorit să fie „întărit" cu asemenea elemente. Candidatura roşie a întâmpinat opoziţia celor ce reprezintă ordinea, ce apără dreptul şi pacea.

După acest eşec, — ofensiva discursivă a d-lui Litvinow.

Comisarul afacerilor străine al U. R. S. S. a pronunţat un discurs plin de reproşuri la adresa Societăţii Naţiunilor pentru lipsa de iniţiativă şi de energie pe care a manifestat-o în trecut, în afacerile chino-japoneze şi italo-abisiniene.

Apoi, d. Litvinov a invitat-o, în termeni suficient de categorici, să iasă din starea sa letargică şi să intervină, fără şovăire, atât în războiul civil din Spania, pentru salvarea guvernului roşu din Valencia, cât şi în războiul din Extremul-Orient pentru salvarea Chinei, în mare parte comunizată. Se ştie ce ar însemna în împrejurările actuale asemenea intervenţii: războiul generalizat. Dar, d. Litvinov a invocat marile principii ce sunt la temelia dreptului internaţional public şi interesele supreme ale păcii mondiale, care reclamă imperios intervenţii armate pentru salvarea tovarăşilor din Spania şi din China, chiar cu preţul unei conflagraţii generale din care civilizaţia va avea totul de pierdut şi Sovietele, totul de câştigat...

Geneva însă, păstrează o prudentă rezervă şi preferă mai bine reproşurile d-lui Litvinov decât felicitările sale.

Ea ştie din experienţă ce rezultate pot aduce asemenea nesocotite intervenţii. Afacerea abisiniană a fost o lecţie pe care ea n'a uitat-o. Marea Britanie şi Franţa nu sunt nici ele dispuse să urmeze politica periculoasă a Sovietelor şi de aceea, conferinţa de la Nyon a fost un prilej bine venit pentru ele să stabilească o înţelegere cu Italia, care, de sigur, va avea influenţa sa şi asupra Germaniei. Intrevederea dela Münich, dintre d-nii Hitler şi Mussolini, dacă va accentua frontul italo-german antisovietic, va rezerva poate şi o tendinţă de apropiere de cele două mari puteri din Occident, în cadrul marilor interese europene şi ale păcii, spre a se înlătura un război pe continent, ce ar pune în primejdie ordinea stabilită de tratate şi însăşi civilizaţia.

R. SEIŞANU